

État mensuel
Avril 2022

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

Du 9 au 13 mai 2022 : Les Journées de la sécurité routière au travail.

Tous les outils de sensibilisation au risque routier et des exemples d'initiatives déjà mises en place à l'occasion des journées qui rendent la route plus sûre.

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/employeurs-engages/les-journees-de-la-securite-routiere-au-travail>

L'ACCIDENTOLOGIE

En avril 2022, sur les 27 accidents corporels de la circulation constatés dans le Haut-Rhin (31 en avril 2021), il est à déplorer 1 accident mortel, même nombre qu'en avril 2021 ; 28 personnes ont été blessées (40 en mars 2021).

Tous les indicateurs sont en baisse pour le mois d'avril 2022, par rapport au mois d'avril 2021.

Pour l'année courante les chiffres sont en baisse à l'exception du nombre de personnes tuées. Alors que concernant l'année glissante tous les indicateurs sont en hausse..

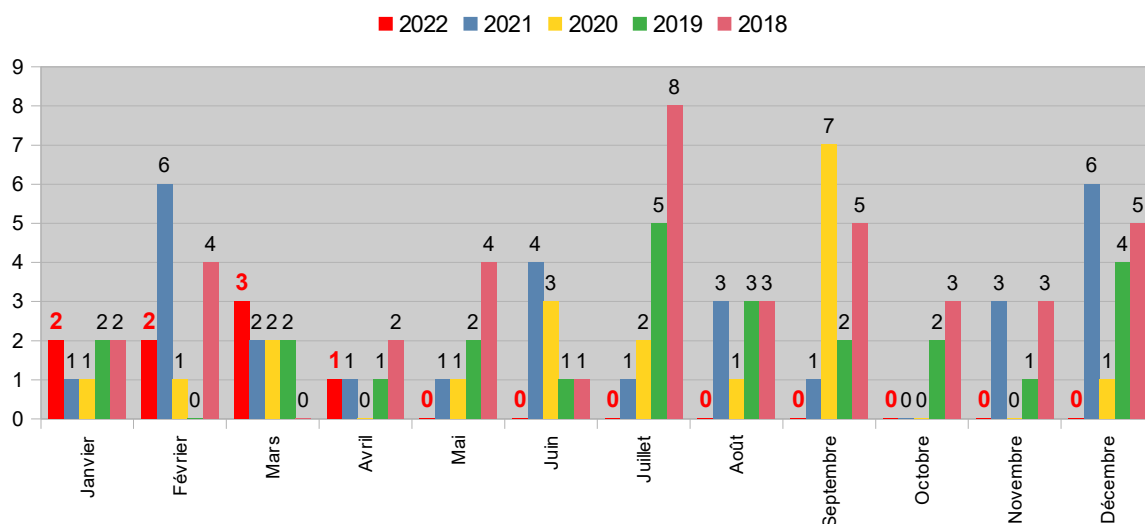
(Attention en raison des périodes de confinement, les années de comparaison 2020 et 2021 ne sont pas représentative, l'observatoire national conseille la comparaison de l'année 2022 avec l'année 2019)

Évolution du nombre d'accidents et de victimes

2021/2022	Nombre d'accidents				Personnes Tuées à 30 jours				Total personnes blessées				Victimes Somme des tués et des blessés			
Mai	2020	32	2021	37	2020	1	2021	1	2020	34	2021	44	2020	35	2021	45
Juin	2020	39	2021	36	2020	3	2021	4	2020	50	2021	45	2020	53	2021	49
Juillet	2020	32	2021	33	2020	2	2021	1	2020	44	2021	37	2020	46	2021	38
Août	2020	33	2021	24	2020	1	2021	3	2020	48	2021	31	2020	49	2021	34
Septembre	2020	43	2021	47	2020	7	2021	1	2020	40	2021	61	2020	47	2021	62
Octobre	2020	25	2021	36	2020	0	2021	0	2020	28	2021	45	2020	28	2021	45
Novembre	2020	18	2021	29	2020	0	2021	3	2020	25	2021	36	2020	25	2021	39
Décembre	2020	21	2021	34	2020	1	2021	6	2020	23	2021	37	2020	24	2021	43
Janvier	2021	14	2022	16	2021	1	2022	2	2021	13	2022	17	2021	14	2022	19
Février	2021	25	2022	20	2021	6	2022	2	2021	28	2022	29	2021	34	2022	31
Mars	2021	26	2022	28	2021	2	2022	3	2021	30	2022	36	2021	32	2022	39
Avril	2021	31	2022	27	2021	1	2022	1	2021	40	2022	28	2021	41	2022	29
Total année glissante		308		340		24		26		363		418		387		444
Évolution sur 12 mois glissants				10,4%				8,3%				15,2%				14,7%
Cumul janvier au mois du bilan *	2021	96	2022	91	2021	10	2022	8	2021	111	2022	110	2021	121	2022	118
2019/2022 *	2019	118	2022	91	2019	5	2022	8	2019	157	2022	110	2019	162	2022	118
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *				-5,2%				-20,0%				-0,9%				-2,5%
				-22,9%				60,0%				-29,9%				-27,2%
Moyenne mensuelle 2017-2021				38				2				46				48
Moyenne annuelle 2017-2021				458				27				549				576

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21) .

Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/22

VICTIMES	0 - 14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/22 Au 30/04/2022	Année 2021
Piéton								1	1	4
Bicyclette						1			1	1
Cyclomoteur									0	1
Motocyclette					1				1	3
Véhicule léger			2		1	1		1	5	19
Poids-lourd									0	1
autres									0	0
du 01/01 au 30/04	0	0	2	0	2	2	0	2	8	29
Total année 2021	3	0	8	2	4	5	2	5	29	

MARS 2022 Données France à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
Mars 2022 prov	28	4 532	3	231	36	5 322	39	5 553
mars 2019 déf	35	4 455	2	255	50	5 500	52	5 755
Différence	-7	77	1	-24	-14	-178	-13	-202
Evolution	-20,0%	1,7%	50,0%	-9,4%	-28,0%	-3,2%	-25,0%	-3,5%

Année courante

Bilan année 2022	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
2022 prov	64	11 954	7	703	82	14 495	89	15 198
2019 (définitifs)	81	12 514	4	748	105	15 441	109	16 189
Différence	-17	-560	3	-45	-23	-946	-20	-991
Evolution	-21,0%	-4,5%	75,0%	-6,0%	-21,9%	-6,1%	-18,3%	-6,1%

Année glissante

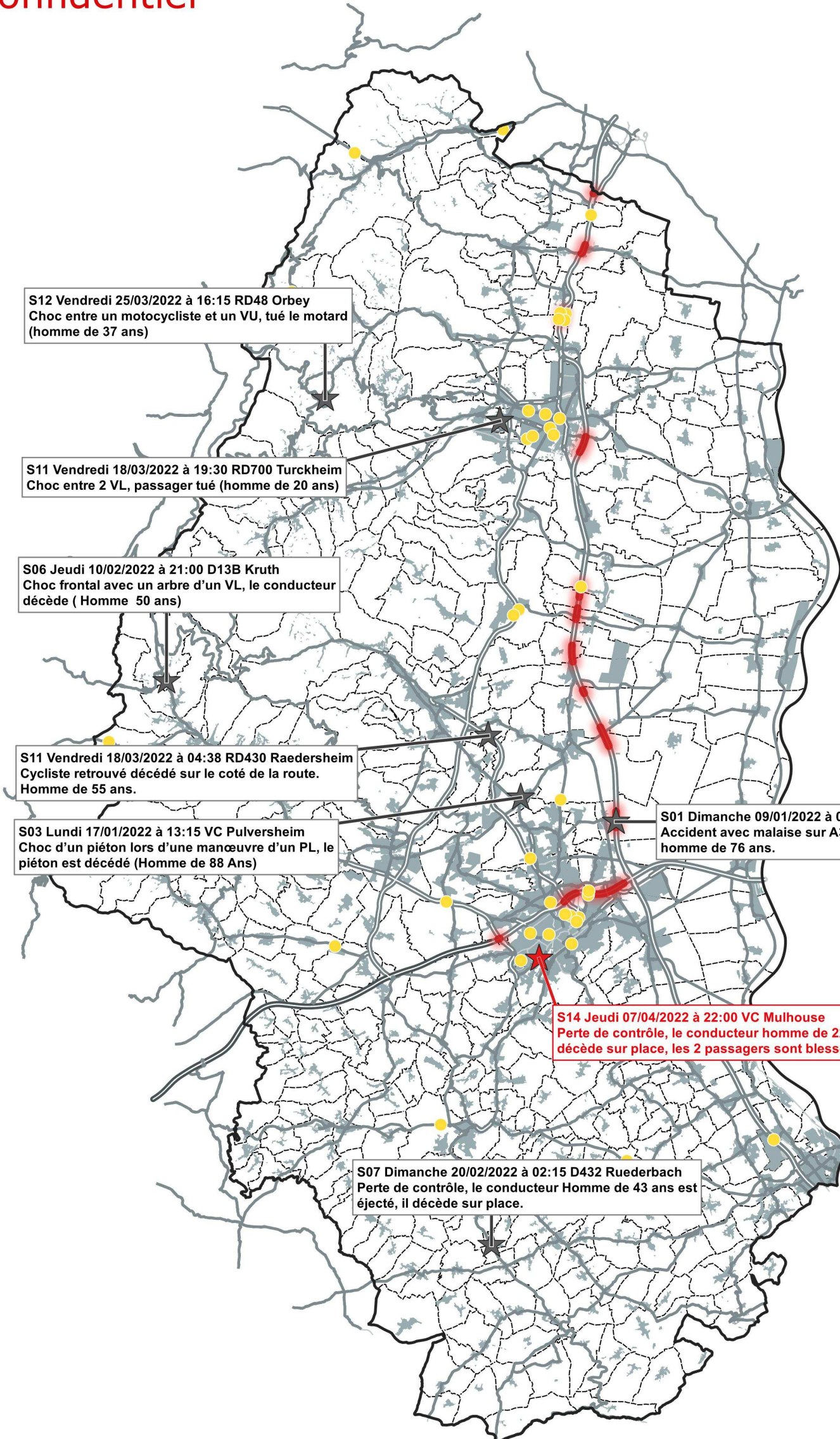
Bilan année glissante	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
2021/2022	371	55 049	27	4 906	458	68 721	485	73 627
2018/2019	483	56 739	38	3 314	553	70 967	591	74 281
Différence	-112	-1 690	-11	1 592	-95	-2 246	-106	-654
Evolution	-23,2%	-3,0%	-28,9%	48,0%	-17,2%	-3,2%	-17,9%	-0,9%

Département du Haut-Rhin
Accidents mortels de l'année
Mois d'avril 2022

Confidentiel

Légende

- Accidents mortels de l'année 2022 [8]
- ★ Mois passé [1]
- ★ Reste de l'année [7]
- Zones de dangers (autoroutes)
- Radars
- Reseau routier
- Type autoroutier ou 2X2 voies
- Autre
- Limites communales



S12 Vendredi 25/03/2022 à 16:15 RD48 Orbey
Choc entre un motocycliste et un VU, tué le motard (homme de 37 ans)

S11 Vendredi 18/03/2022 à 19:30 RD700 Turckheim
Choc entre 2 VL, passager tué (homme de 20 ans)

S06 Jeudi 10/02/2022 à 21:00 D13B Kruth
Choc frontal avec un arbre d'un VL, le conducteur décède (Homme 50 ans)

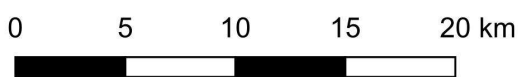
S11 Vendredi 18/03/2022 à 04:38 RD430 Raedersheim
Cycliste retrouvé décédé sur le coté de la route. Homme de 55 ans.

S03 Lundi 17/01/2022 à 13:15 VC Pulversheim
Choc d'un piéton lors d'une manœuvre d'un PL, le piéton est décédé (Homme de 88 Ans)

S01 Dimanche 09/01/2022 à 08:55 A35 Battenheim
Accident avec malaise sur A35, décès du conducteur homme de 76 ans.

S14 Jeudi 07/04/2022 à 22:00 VC Mulhouse
Perte de contrôle, le conducteur homme de 22 ans décède sur place, les 2 passagers sont blessés.

S07 Dimanche 20/02/2022 à 02:15 D432 Ruederbach
Perte de contrôle, le conducteur Homme de 43 ans est éjecté, il décède sur place.



Direction Départementale des Territoires du Haut-Rhin

HR_Radars_Accidents_mortels_MAJauto
Réalisation : DDT 68 / MIT
Date : 10-05-2022
Données : Délégation à la Sécurité Routière (DSR) Système d'Information de la Direction des Contrôles Automatisés (SIDCA), Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR)
Référentiel : ©IGN BDTOPO

Les dernières actualités du mois :

« Impressionnant et choquant »

Dans le cadre de la prévention routière, un crash-test pédagogique a été organisé jeudi 28 avril au lycée Jean-Mermoz de Saint-Louis. Une opération réalisée dans le cadre d'un plan départemental, pour sensibiliser aux dangers de la route. Plus de 800 élèves ont assisté à des reconstitutions d'accidents.



Vous organisez un projet de sensibilisation à la sécurité routière en 2022 ?

→ L'appel à projets pour le Plan Départemental des Actions de Sécurité Routière 2022 est disponible sur le site des services de l'Etat !

Pour en savoir plus : <https://www.haut-rhin.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere/SECURITE-ROUTIERE/Politique-locale-de-securite-routiere/Le-plan-departemental-d-actions-de-securite-routiere>

Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

Demandez le prêt d'un radar pédagogique !

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

En savoir plus par courriel : ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr ou par téléphone : 03 89 24 81 54